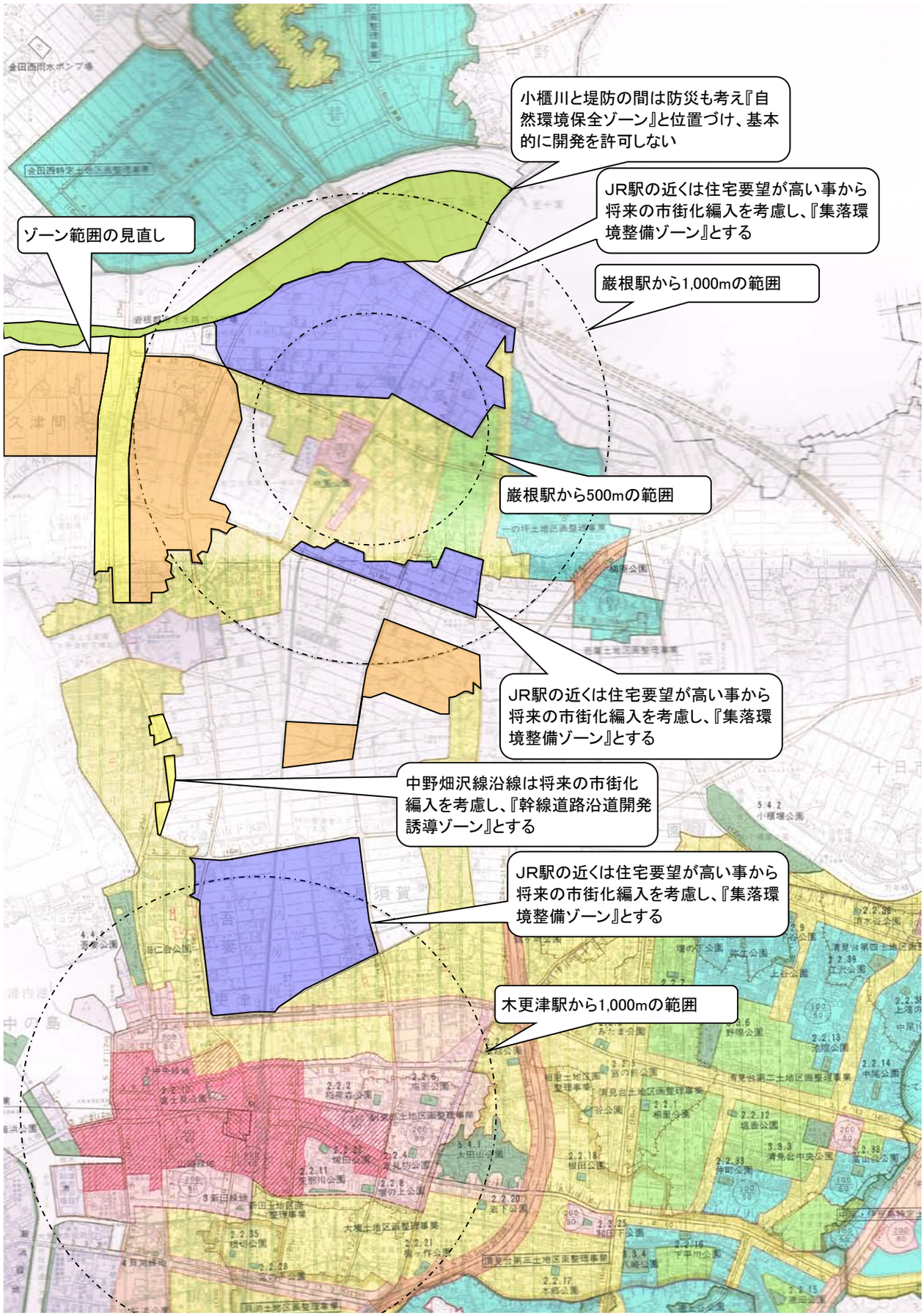
小櫃川と堤防の間は防災も考え『自然環境保全ゾーン』と位置づけ、基本的に開発を許可しない
JR駅の近くは住宅要望が高い事から将来の市街化編入を考慮し、『集落環境整備ゾーン』とする
ゾーン範囲の見直し
巌根駅から1,000mの範囲
巌根駅から500mの範囲
JR駅の近くは住宅要望が高い事から将来の市街化編入を考慮し、『集落環境整備ゾーン』とする
中野畑沢線沿線は将来の市街化編入を考慮し、『幹線道路沿道開発誘導ゾーン』とする
JR駅の近くは住宅要望が高い事から将来の市街化編入を考慮し、『集落環境整備ゾーン』とする
木更津駅から1,000mの範囲