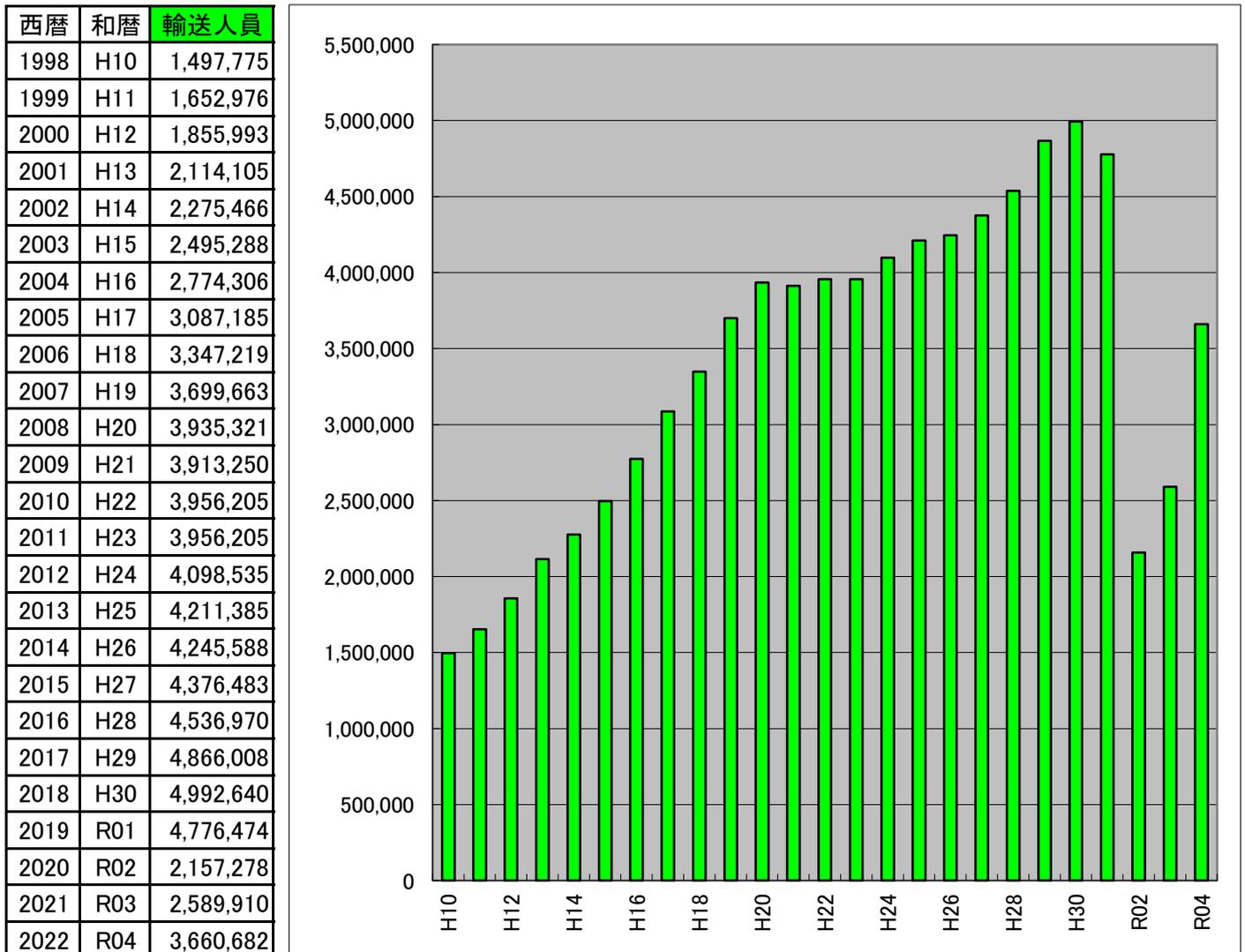


1. 東京湾アクアラインバスの輸送人員(上下合計)の推移



※ アクアライン経由の高速バスで、木更津市内に停留所のある路線についての値[人/年]である

※ 君津バスターミナル～USJ線(大阪行き夜行バス)の輸送人員は含まない

※ 令和2年度の新型コロナウイルスによる影響が大きく、昨年度も従前値に戻っていない

用語解説①: 連節バス

「連節バス」とは、先頭車両の後ろに関節で複数台のバスが連結された構造である。主流は1両目が通常のバスと同じ2軸、2両目が後輪の1軸だけの3軸のタイプである。

「連接バス」は2車体を1台の台車に履かせた車両をいい、車両は連結するが連接台車を持たないものを一般的に「連節車」という。

「連節バス」は車両を連結させるもののうち連節バスとすることを目的に製造された車両であり、単に後から連結させたトレーラーバスとは区別されている。

全長は2車体連節で約18m～19mで、旅客定員は110～190人程度である。

(Wikipediaより抜粋引用)

