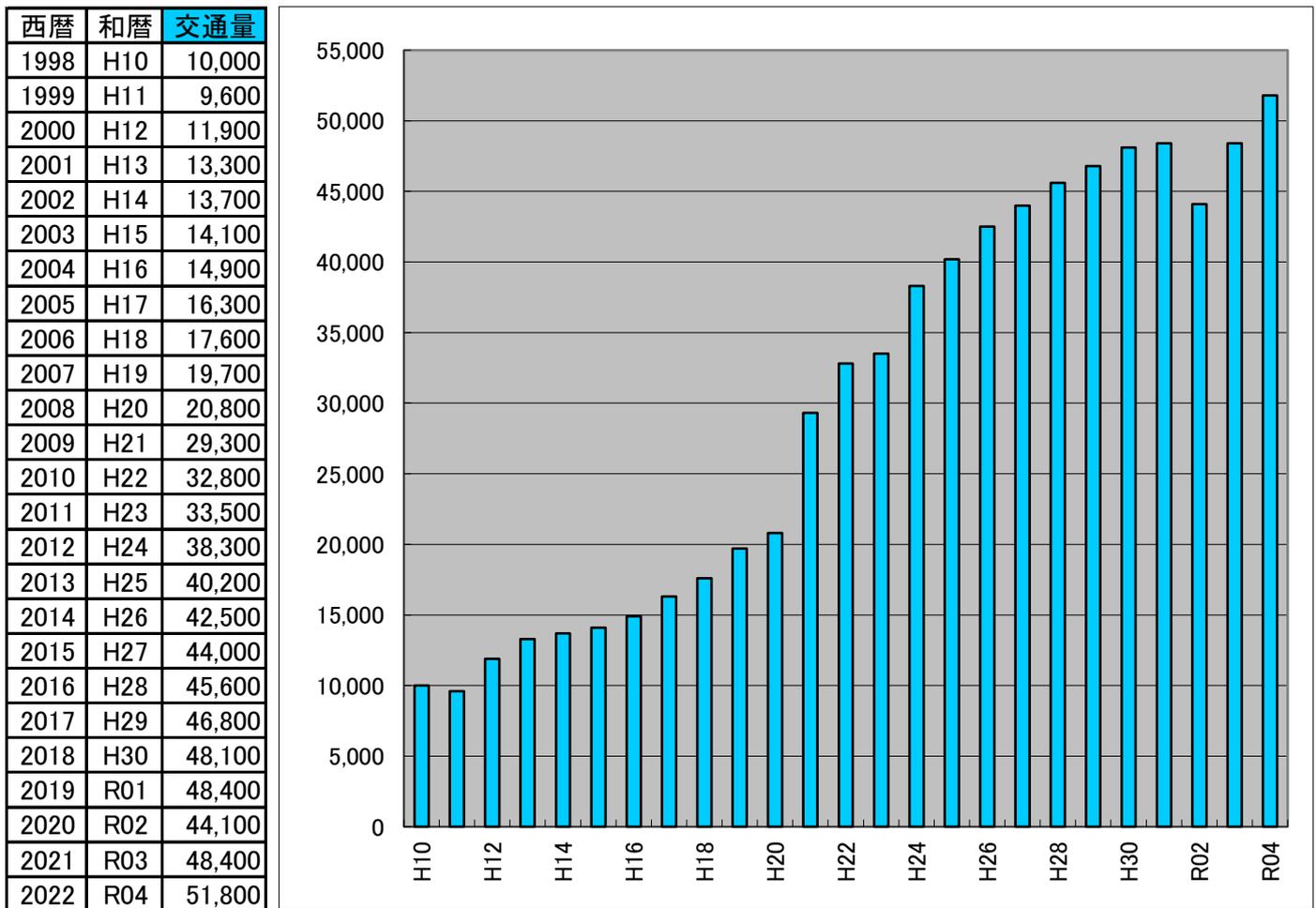
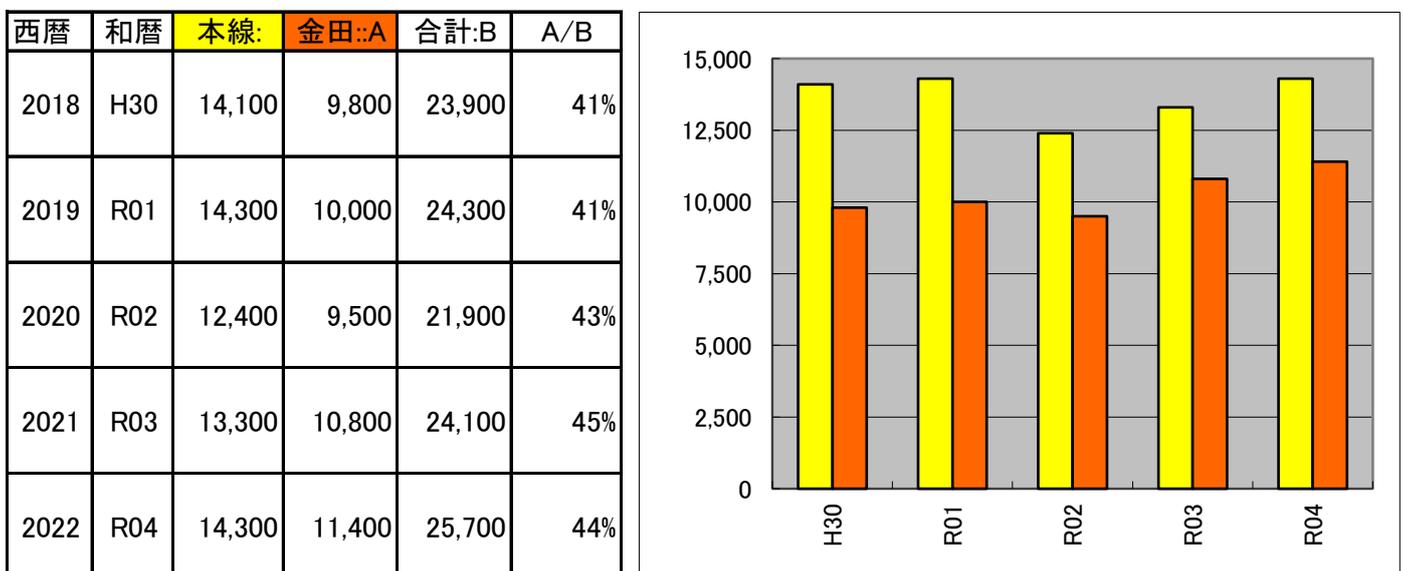


3. 東京湾アクアラインの交通量(上下合計)の推移



※ 交通量はNEXCO東日本提供データを千葉県が百台単位に丸めた日平均交通量 [台/日]である
 ※ ETC掲載の普通自動車料金が800円になったのは平成21年8月1日開始の社会実験からである
 ※ 令和2年度の新型コロナウイルスによる影響はバスによる輸送量ほど顕著ではないことが解る

4. 東京湾アクアライン上り線の本線及び木更津金田IC流入交通量の推移



※ 本線と金田の交通量はNEXCO東日本提供データを私が百台単位に丸めた日平均交通量 [台/日]である
 ※ 情報提供を受けたデータが平成30年以降の5年分に限られており、平成29年以前の状況は不明である
 ※ 金田からの流入交通量は新型コロナウイルスの影響が小さかったことが読みとれる